GD1700166/GD1700169



BEFORE MOUNTING READ THIS DOCUMENT FIRST!

MOUNTING INSTRUCTIONS VANE-SWITCH

Reason for the application of the vane-switch

The vane-switch is a guard against a shortage of combustion air. If the air flow through the DA appliance decreases as a consequence of, for example a cut out of the transport air fan, the vane –switch sees to it that gas supply remains shot off or is shot off if this happens during function. The heater will be locked.

The present guard which is based on air pressure measurement is sensitive for pollution and causes problems, especially when applied in poultry houses. The vane-switch is less sensitive for pollution.

Application of the vane-switch

The vane-switch can be applied in any DA-appliance with a 1400 rpm motor and a 4- or 6 bladed metal propeller. Appliances with a 900 rpm motor have a too low air volume for a proper function of the vane switch.

Mounting Instructions

* Fitting the long or short vane-switch

ATTENTION !!!

For application on a DA 4 & DAP 4, DA 6 & DAP 6 en DAP 13, use the long version of the vane-switch. For all other applications of the vane-switch, use the short version.

The long version can be recognized by the hole (2,5) in the arm of the vane. See fig. 4.

To start with, remove the air pressure measuring pipe, the pressure switch GW3 and all relevant parts, in case mounted on the appliance.

The vane switch should be placed on the body of the DA(P) burner between the propeller and the burner chamber. That is the same place where air the pressure measuring pipe has been mounted. Figure 1 shows on what spot and in what position the switch should be fixed. It is important that the vane switch is fixed the correct way. The switch should stand in line with the appliance, angularly fixation will lead to bad security of the heater.

In existing appliances the12mm hole in the body is present. For montage you will need a M8x16 bolt, a M8 flat washer, M8 locknut and a washer D= 3d of stainless steel only. Figure 2 shows the mounted situation.

In the future the 12mm hole will be replaced by a 8,5 mm hole and a 3,5mm hole will be added in the same line. For the DA(P) 45 heater, a second hole of 12mm will be added next to the 8,5mm hole, in order to pass the wire. The 3,5mm hole is for positioning the vane switch. This way montage of the switch is only possible in one way. The 3,5mm whole will be sealed by a rivet. The flat washer D=3d will not be necessary and can be replaced by a M8 washer. Figure 3 shows mounting instructions with altered hole pattern.

*Electrical connection

The vane switch has been provided with a switch contact. The black wire is the common. The white wire is the contact that is open in resting position is normally open. The red wire is the contact that is closed in resting position, normally closed.

<u>VP 7730 print</u>

If there is a VP7730 print board in the appliance, then the vane switch should be connected to the connections of the limit thermostat. The limit thermostat can have 2 possible connections.

1. The limit thermostat/clixon has been connected to the print board, clamp 17, 18, 19 (Clixon/LD2) The vane switch is connected as follows:

- the middle contact of the Clixon will remain on k18
- disconnect the normally closed contact of the klaxon from k17 and connect to the black wire of the vane switch. Use the material supplied.
- The normally open contact of the clixon will remain on k19, the red wire of the vane switch is also connected to k19.
- The white wire of the vane switch is connected to k17.
- 2. The limit thermostat/clixon has been put in the thermo couple circuit.

A special clixon has been mounted, supplied with a NC contact and gold contacts, Priva article nummer 657629. The vane switch is connected as follows:

- disable the connection between k18 and k17.
- connect the black wire of the vane switch to k18.
- connect the white wire of the vane switch to k17.
- connect the red wire of the vane switch to k19.

Make sure that relay D has been carried out as timer. This must be set on 15 seconds.

VP 8805 print

If there is a VP8805 print board then it has been secured by a so called resting position check. This means that the vane switch should be in resting position before the heater is able to start. If for example the heater is ventilating and there is a heat demand, then the fan must stand still first to enable the vane switch to come in a resting position. Only after the resting position has been acknowledged the transport fan will start ventilating and switch the vane again.

The vane switch should be connected to the clamps of the LD2:

- connect the black wire to k16
- connect the white wire to k17
- connect the red wire to k18

Part list Vane switch short :	Part list Vane switch long:		
	Priva code		Priva code
1. Vane switch short	700166-2	8. Vane switch long	700168-2
-Micro switch		- micro switch	
Matsushita ABV 161061	651345-3	Matsushita ABV 161061	651345-3
-Bracket	651347-3	- Bracket	651347-3
- Vane 65x50-short (A)	651346-3	- Vane 65x50-long (B)	651344-3
- Spirol bush	651348-3	- Spirol bush	651348-3
- Protective hose 950mm	3804216-3	- Protective hose 950mm	3804216-3
2. Tyrap	3802561-3	2. Tyrap	3802561-3
3. SS Rivet 3,0 x 6	480294-3	3. SS rivet 3, x 6	480294-3
4. SS bolt M8 x 16	480294-3	4. SS bolt M8 x 16	480294-3
5. SS washer M8 (2x)	480436-3	5. SS washer M8 (2x)	480436-3
6. SS flat ring D= 3d	480456-3	6. SS flat ring D= 3d	480456-3
7. SS locknut M8	480136-3	7. Locknut M8	480136-3
Cable clamp junction	3655315-3	Cable clamp junction	3655315-3

The codes match with those numbers from figure 2,3, 4.

Takumingyr. : 320000014IC Daxum : 18-09-1990	 In treatmarke tuestellen is een gat van Ø12 mm in de romp aanwezig. Voor de bevestiging wordt gebruik gemaakt van een M8X 16 bout, een vlakke sluitring M8, een M8 borgmoer en een vlakke ring D = 3d allen van Rys, In figuur 2 is de montage aangegoven. In de tuekunst wordt het gat van Ø12 mm vervangen door een gat van Ø8,5 mm en komt in het verlengde een yuk van Ø3,5 mm erbij. Voor het DAP/945 toestel zal er naast het gat van Ø8,5 mm en tweede gat van Ø12 mm tuegovoegd worden om de aansluitdraden door een gat van Ø8,5 mm en tweede gat van Ø12 mm rootzekelaar op de juiste wijze te positioneren. Plaatsing van de vaanschakelaar kan den nog maar op de intue een tweede yet van Ø3,5 wordt een popnagel aangebrecht. De vlakke ring van D = 3d is de tatuusvevijzu aangegeven bij aangepast gatenpatroon in de romp. * Electriacte aanstuiting De vaanschakelaar is uitgevoerd met een omschakelontact. De zwarte draad is het gemeenschappelijks cantact, connon. De witte draad is het contact dat in een rustsituatie geopend is, normaly open. De roee cantad, contouct dat in een rustsituatie gesloten is, normaly closed. 	 Vaur toganismig in een DA 4 & DAP 4, DA 6 & DAP 6 en DAP 13 de vaanschakelaar-lang monteren. Voor alle andere toepessingen de vaanschakelaar-kort monteren. De vaanschakelaar-lang is herkenbaar aan het gat (e2,5) in de erm van de vaan. Zie figuur 4. Vaurvijder in eerste instantie het luchtdrukmeetpijpje, de drukschakelaar GW3 en alle bijbehorende onderdelen, instantie het luchtdrukmeetpijpje, de drukschakelaar GW3 en alle bijbehorende onderdelen, instantie het toestel gemonteerd zijn. De vaanschakelaar in. Dit is dezelde plaats als waar het DAIP-toestel gemonteerd worden tussen de waaler en de vaanschakelaar in. Dit is dezelde plaats als waar het luchtdrukmeetpijpje gemonteerd worden. Het is belangrijk dat de vaarschakelaar op vaarschakelaar op vaar de juiste manier in het toestel bevestigd wordt. De schakelaar moet in lijn met het toestel staan, een huukvurdraaing van de schakelaar heelt een slecht functioneren van de beveliging tot gevolg. 	<u>Torgossing van de vaanschakeleer</u> De vaalschakelaar kan in elk DA-toestel toegepast worden met een 1400 toeren motor en een 4- of 6 bleds metalen wasier. Bij trostellen met een 900 toeren motor is de luchtstroom te laag om de vaanschakelaar goed te laten functioneren. <u>Vensynde vaar het likbjouwen</u> • (ubriteren van de vaanschakelaar lang of vaanschakelaar-kort	** LEES EERST DIT DOCUMENT VOORDAT U AAN DE MONTAGE BEGINT ! ** INBOUWBESCHRIJVING VAANSCHAKELAAR Reden voor het toepassen van de vaanschakelaar Do vaanschakelaar dient als beveiliging tegen gebrek van verbrandingslucht. Als de luchtstroom door het DA- toestel vermindert door bevoorbeeld het uitvalien van de transportluchtventilator, dan zorgt de vaanschakelaar ervour dat de gastoevoer gesloten blijft of afgesloten wordt als het tijdens bedrijf gebeurt. Het toestel zal in vergrensdeling geen. De tuelsige beveiling die gebaseerd is op het meten van luchtdruk is gevoelig voor vervuling en zorgt met name in de teepassing in kippenstallen voor problemen. De vaanschakelaar is veel minder gevoelig voor vervuling.
Tekaningpr. : 320000014(C Deturn : 18-09-1996	Virustretering volumentariaPriva code1. Vaanschakelaar-kort:700166-2Microschakelaar700166-2Microschakelaar1001Masushika ABV 161061651345-3Masushika ABV 161061651345-3Spirolspartus551346-3Spirolspartus5004716-3Bechemslang 950 mm.3804216-3Spirolspartus3802561-32. Tyrap3802561-33. RVS Popnagel 3.0 x 6480234-34. RVS bourt M8x16480234-35. RVS sukting M8(2x)480436-36. RVS vlakte ring D = 3d480436-37. RVS borgmoer MB3805315-37. RVS borgmoer MB480436-38. RVS borgmoer MB480436-39. RVS borgmoer MB480436-39. RVS borgmoer MB480436-39. RVS borgmoer MB480436-39. RVS borgmoer MB480456-39. RVS borgmoer MB480436-39. RVS borgmoer MB480436-3	 Als de VP8805 print in het toestel aanwezig is, dan is de beveiliging uitgevoerd met een zogenaamde nuststandcontrole. Dit betekent dat voordat het toestel van start kan gaan de vaanschakelaar in de ruststand moet staar, anders begint het toestel niet. Als het toestel bijvorbeeld aan het ventileren is an er komt komen. Als de nuststand gemeld is, dan pas start de transportluchtventilator opnieuw zodat de vaanschakelaar in nuststand kan omschakelaar in nuststand gemeld is, dan pas start de transportluchtventilator opnieuw zodat de vaanschakelaar in nuststand kan de vaanschakelaar in nuststand kan omschakelaar in omste de vaanschakelaar in nuststand kan de vaanschakelaar in nuststand kan de vaanschakelaar in nuststand gemeld is, dan pas start de transportluchtventilator opnieuw zodat de vaanschakelaar in de vaanschakelaar in nuststand gemeld is, dan pas start de transportluchtventilator opnieuw zodat de vaanschakelaar in de vaanschakelaar in nuststand gemeld is, dan pas start de transportluchtventilator opnieuw zodat de vaanschakelaar in de zwarte draad op k16 aansluiten. de rode draad op k18 aansluiten. 	 De maximaal thermostaat/klixon is in het thermokoppelcircuit opgenomen. Er is een speciale klixon gemonteerd, uitgevoerd met alleen een verbreekcontact en goudcontacten, Priva codenummer 657629. De vaarschakelaar wordt op de volgende manier aangesloten: haal de doorverbinding tussen k18 en k17 eruit. de xwarte draad van de vaanschakelaar op k18 aansluiten. de rode draad van de vaanschakelaar op k19 aansluiten. de rode draad van de vaanschakelaar op k17 aansluiten. de rode draad van de vaanschakelaar op k19 aansluiten. terop det relais D als timer uitgevoerd is. Deze moet op een tijd van 15 seconden ingesteld staan. VP 8805 print 	 <u>VP 7730 print</u> As de VP7730 print in het toestel aanwezig is, dan moet de vaanschakelaar op de klemmen van de maximaal thermostaat aangesloten worden. De aansluiting van de maximaal thermostaat kan op 2 manieren uitgevoerd zijn: De maximaal thermostaat/klixon is aangesloten op de print, klem 17, 18, 19 (klixon/LD2). De vaanschakelaar wordt op de volgende manier aangesloten: Op k 18 blijt het midden contact van de klixon loshalen van k 17 en verbinden met de zwarte draad van de vaanschakelaar. Gebruik hiervoor de meegleverde amp. Op k 19 blijt het normaly open contact van de klixon, de rode draad van de vaanschakelaar wordt ook onder k 19 aangesloten. De witte draad van de vaanschakelaar wordt onder k 17 aangebracht.